

ПОДЪЕМНИКИ С ДВУМЯ СТОЙКАМИ
SPOA3T/40
SPO40/54/65



СРОАЗТ

В НОВЫХ ПОДЪЕМНИКАХ СРОАЗТ С 2-МЯ СТОЙКАМИ ПРЕДУСМОТРЕН НАИБОЛЬШИЙ ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ ДЛЯ СКВОЗНОГО ПРОЕЗДА ПРИ МИНИМАЛЬНЫХ ВНЕШНИХ ГАБАРИТНЫХ РАЗМЕРАХ. АСИММЕТРИЧНАЯ КОНСТРУКЦИЯ СТОЕК И ОПОРНЫХ СТРЕЛ ТАКЖЕ ПРЕДУСМАТРИВАЕТ ПРОСТОРНУЮ ЗОНУ ПОДХВАТА: НА ПОДЪЕМНИК МОЖНО ЗАЕХАТЬ С ЛЮБОЙ СТОРОНЫ.

Равномерный подъем и опускание обеспечивается за счет того, что подводящие кабели не находятся под нагрузкой.

Механические предохранительные защелки на обеих стойках блокируют в определенном положении подъемные салазки в экстренных ситуациях, обеспечивая максимальную безопасность. Предохранительные защелки автоматически освобождаются при поднятии или опускании салазок подъемника.

Открытая конструкция опорной рамы исключает опасность аварийного опрокидывания на пол автомастерской и снижает стоимость монтажных работ.

Слишком высокий подъем автомобиля ограничивается планкой верхнего предела. Таким образом, удается эффективно устранить повреждения высоких автомобилей.

Для повышения производительности труда и эргономических характеристик все подъемные стойки моделей ТС оборудованы собственным блоком управления. В условиях автомастерской командные кнопки можно нажимать в перчатках.

Сниженный расход энергии в электрогидравлической конструкции обеспечивает низкий уровень шума и эффективную эксплуатацию.

Мощный гидравлический блок монтируется с фланцевым креплением в верхней части подъемной стойки. Мотор оснащен срабатывающим по температуре переключателем в качестве защиты от перегрузки. Он защищен также от внешних воздействий и обеспечивает большую свободу операций при пониженном уровне шума в рабочем отсеке.

Каждая подъемная стойка оснащена необслуживаемым цилиндром высокого давления.



На рисунке показан СРОАЗТ с дополнительными аксессуарами.

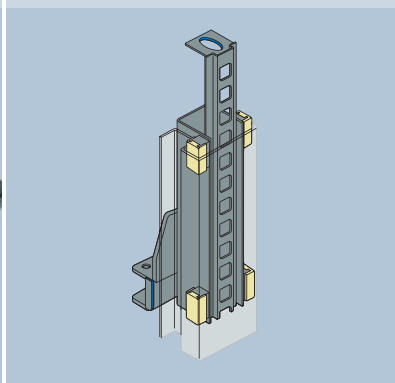
СБОРОЧНЫЕ ЧАСТИ

Задние поддерживающие стрелы могут поворачиваться на 180°. Это существенно увеличивает гибкость операций подхвата, позволяя без труда поднимать автомобили с короткой и длинной колесной базой.

Подшипники скольжения в подъемнике изготовлены из самосмазывающегося и не требующего никакого технического обслуживания материала Тивар (Tivar)[®] 1000 (полиэтилен). Два характеристики, которые помогают значительно сократить эксплуатационные затраты.

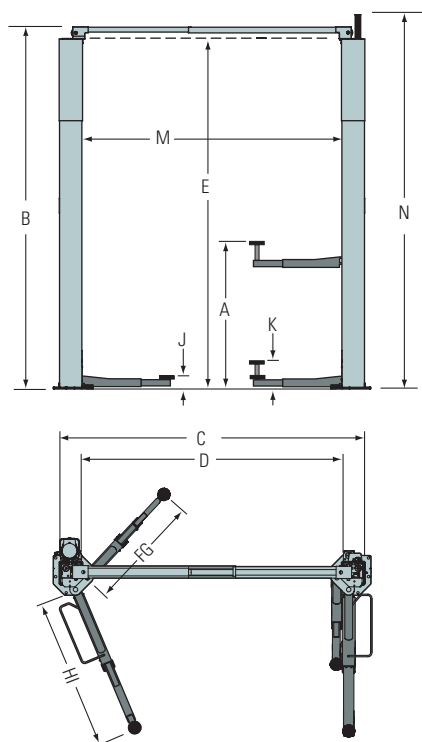
Опорные стрелы автоматически фиксируются в нужном положении во время подъема. Когда подъемник полностью опущен, взаимная блокировка автоматически отключается. Очень маленькие расстояния между положениями фиксации и функция ручной разблокировки намного облегчают эксплуатацию.

Современная асимметричная конструкция стоек обеспечивает огромный дорожный просвет сквозного проезда 2350 мм, подходящий даже для очень крупных автомобилей.



Модель:	SPOA3TS	SPOA3TC
Грузоподъемность	3000 кг	3000 кг
A. Ход	1959 мм	1959 мм
B. Общая высота	3785 мм	3785 мм
	ЕН1	3865 мм
ЕН2	4170 мм	4170 мм
	Общая ширина	3000 мм
D. Дорожный просвет сквозного проезда	2336 мм	2336 мм
E. Уровень отключения	3455 мм	3455 мм
	ЕН1	3760 мм
ЕН2	4065 мм	4065 мм
	Мин. длина опорного кронштейна спереди	536 мм
G. Макс. длина опорного кронштейна спереди	1105 мм	1105 мм
H. Мин. длина опорного кронштейна сзади	837 мм	837 мм
I. Макс. длина опорного кронштейна сзади	1475 мм	1475 мм
J. Мин. высота поворотного стола	89 мм	89 мм
K. Макс. высота поворотного стола	159 мм	159 мм
M. Расстояние между стойками, внутренние габаритные размеры	2560 мм	2560 мм
N. Высота цилиндра при макс. ходе*	3785 мм	3785 мм
Рабочие характеристики мотора	4,0 кВт	4,0 кВт
Электрическое подключение (3 фазы)	400 В,	400 В,
	50 Гц	50 Гц
Время подъема	21 сек.	21 сек.
Требуемая высота потолка	3800 мм	3800 мм
	ЕН1	3920 мм
ЕН2	4230 мм	4230 мм

* Высота цилиндра в стандартных моделях больше общей высоты.



Ассиметричная схема вместе с конструкцией поддерживающих стрел обеспечивают хорошие показатели для клиренса дверей, как впереди, так и сзади от подъемной стойки.



АКСЕССУАРЫ

Поддерживающий комплект для грузовых автомобилей/автофургонов (4 x U-образных опоры)



Удлинительный комплект поворотного адаптера для пассажирских автомобилей (4 x 89 мм, 4 x 127 мм)



Удлинительный комплект поворотного адаптера для грузовых автомобилей/автофургонов (4 x 200 мм)



Защита автомобиля для поворотного стола (платы) с диаметром 120 мм

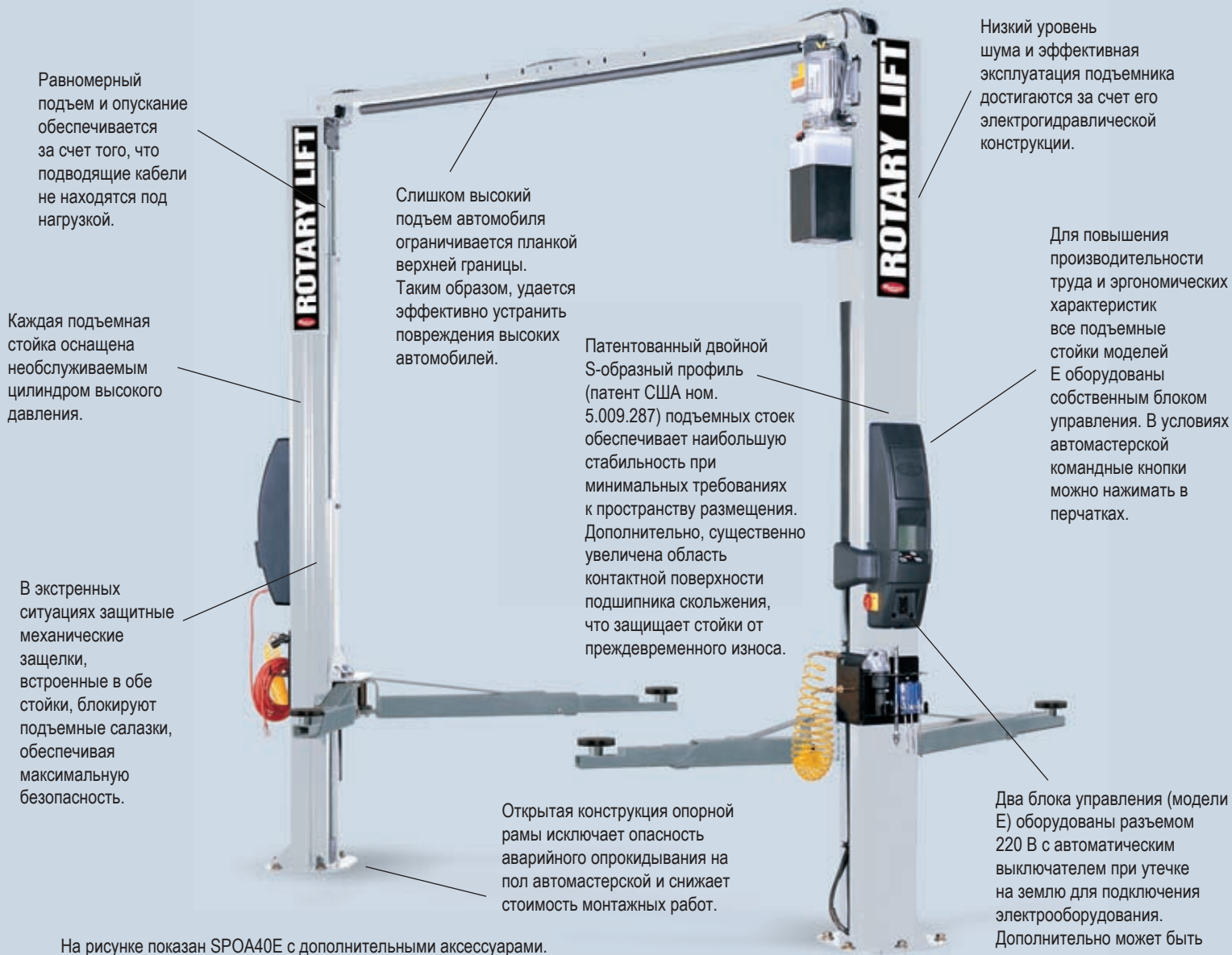


Лоток для хранения инструментов, магнитный



SPOA40, SPO40

ЭЛЕКТРОГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ПОДЪЕМНИКИ С ДВУМЯ СТОЙКАМИ СЕРИИ SPO МОЖНО УДАЧНО ПОДСТРОИТЬ ПОД НУЖНУЮ ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ. ДВЕ РАЗЛИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ НЕСУЩЕЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ МОЖНО КОМБИНИРОВАТЬ С ЧЕТЫРЬМЯ РАЗНЫМИ ВАРИАНТАМИ ВЫСОТЫ СТОЕК. МОЖНО ВЫБРАТЬ ВЕРСИЮ КОНТРОЛЛЕРА С РУЧНЫМ ИЛИ ЭЛЕКТРОННЫМ УПРАВЛЕНИЕМ.



Равномерный подъем и опускание обеспечивается за счет того, что подводящие кабели не находятся под нагрузкой.

Каждая подъемная стойка оснащена необслуживаемым цилиндром высокого давления.

В экстренных ситуациях защитные механические защелки, встроенные в обе стойки, блокируют подъемные салазки, обеспечивая максимальную безопасность.

Слишком высокий подъем автомобиля ограничивается планкой верхней границы. Таким образом, удается эффективно устранить повреждения высоких автомобилей.

Патентованный двойной S-образный профиль (патент США ном. 5.009.287) подъемных стоек обеспечивает наибольшую стабильность при минимальных требованиях к пространству размещения. Дополнительно, существенно увеличена область контактной поверхности подшипника скольжения, что защищает стойки от преждевременного износа.

Открытая конструкция опорной рамы исключает опасность аварийного опрокидывания на пол автомастерской и снижает стоимость монтажных работ.

Низкий уровень шума и эффективная эксплуатация подъемника достигаются за счет его электрогидравлической конструкции.

Для повышения производительности труда и эргономических характеристик все подъемные стойки моделей E оборудованы собственным блоком управления. В условиях автомастерской командные кнопки можно нажимать в перчатках.

Два блока управления (модели E) оборудованы разъемом 220 В с автоматическим выключателем при утечке на землю для подключения электрооборудования. Дополнительно может быть предоставлен разъем для подключения сжатого воздуха.

На рисунке показан SPOA40E с дополнительными аксессуарами.

СБОРОЧНЫЕ ЧАСТИ

Опорные стрелы автоматически фиксируются в нужном положении во время подъема. Когда подъемник полностью опущен, взаимная блокировка автоматически отключается. Очень маленькие расстояния между положениями фиксации и функция ручной разблокировки намного облегчают эксплуатацию.

мощный гидравлический блок монтируется с фланцевым креплением в верхней части подъемной стойки. Мотор оснащен срабатывающим по температуре переключателем в качестве защиты от перегрузки. Он защищен также от внешних воздействий и обеспечивает большую свободу операций при пониженном уровне шума в рабочем отсеке.

ВЕРСИИ КОНТРОЛЛЕРА

Ручное управление

- Удобная эксплуатация двумя руками
- Ручная разблокировка.
- Возможность точного контроля опускания. Это важно, например в комбинации с выпрямляющими подкладками.
- Гидравлическая конструкция

Электрическое управление

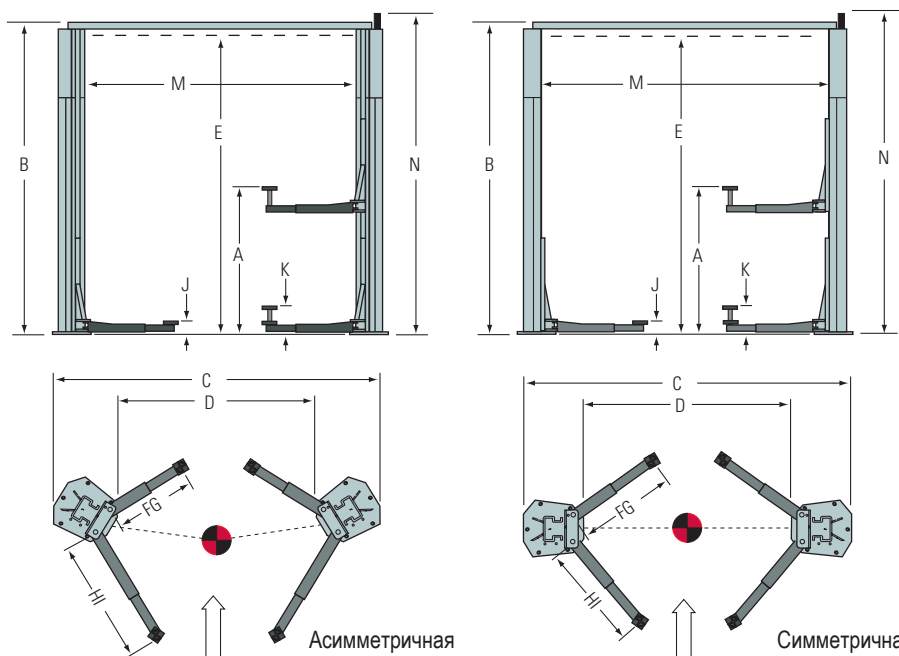
- Блок управления одной рукой на обеих подъемных стойках.
- Предохранительные защелки с электрическим управлением.
- Чувствительные нажимные кнопки.
- Встроенный соединитель 220 В, подготовленный для подключения сжатого воздуха.



Модель:	Асимметричная SPOA40M	Асимметричная SPOA40E	Симметричная SPO40M	Симметричная SPO40E
Грузоподъемность	4000 кг	4000 кг	4000 кг	4000 кг
A. Ход	1959 мм	1959 мм	1979 мм	1979 мм
Общая высота	3780 мм	3780 мм	3780 мм	3780 мм
B. EN1	3865 мм	3865 мм	3865 мм	3865 мм
EN2	4170 мм	4170 мм	4170 мм	4170 мм
EN4	-	-	4780 мм	4780 мм
C. Общая ширина (вне базовой плиты)	3489 мм	3489 мм	3496 мм	3496 мм
D. Дорожный просвет для сквозного проезда	2413 мм	2413 мм	2590 мм	2590 мм
Уровень отключения	3455 мм	3455 мм	3455 мм	3455 мм
E. EN1	3760 мм	3760 мм	3760 мм	3760 мм
EN2	4065 мм	4065 мм	4065 мм	4065 мм
EN4	-	-	4675 мм	4675 мм
F. Мин. длина опорного кронштейна спереди	536 мм	536 мм	700 мм	700 мм
G. Макс. длина опорного кронштейна спереди	1105 мм	1105 мм	1500 мм	1500 мм
H. Мин. длина опорного кронштейна сзади	837 мм	837 мм	700 мм	700 мм
I. Макс. длина опорного кронштейна сзади	1475 мм	1475 мм	1500 мм	1500 мм
J. Мин. высота поворотного стола	89 мм	89 мм	109 мм	109 мм
K. Макс. высота поворотного стола	159 мм	159 мм	179 мм	179 мм
M. Расстояние между стойками, внутренние габаритные размеры	2699 мм	2699 мм	2908 мм	2908 мм
N. Высота цилиндра (при макс. ходе)*	3785 мм	3785 мм	3785 мм	3785 мм
Рабочие характеристики мотора	4 кВт	4 кВт	4 кВт	4 кВт
Электрическое подключение (3 фазы)	230/400 В, 50 Гц	400 В, 50 Гц	230/400 В, 50 Гц	400 В, 50 Гц
Время подъема	29 сек.	29 сек.	29 сек.	29 сек.
Требуемая высота потолка	3800 мм	3800 мм	3800 мм	3800 мм
EN1	3920 мм	3920 мм	3920 мм	3920 мм
EN2	4230 мм	4230 мм	4230 мм	4230 мм
EN4	-	-	4840 мм	4840 мм

* Высота цилиндра в стандартных моделях больше общей высоты.

M Ручное управление
E Электрическое управление



АКСЕССУАРЫ

Удлинительный комплект поворотного адаптера для пассажирских автомобилей (4 x 89 мм, 4 x 127 мм)



Удлинительный комплект поворотного адаптера для грузовых автомобилей/автофургонов (4 x 200 мм)



Лоток для хранения инструментов, магнитный



Защита автомобиля для поворотного стола (платы) с диаметром 120 мм



Поддерживающий комплект для грузовых автомобилей/автофургонов (4 x U-образных опоры)



SPOA54, SPO65

УЧИТЫВАЯ ВЫСОКУЮ НЕСУЩУЮ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, SPO54 И НОВАЯ МОДЕЛЬ SPO65 НАИБОЛЕЕ ПОЛЕЗНЫ ДЛЯ ЛЕГКИХ КОММЕРЧЕСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ, В ЧАСТНОСТИ SPO65 НАИБОЛЕЕ ПРИСПОСОБЛЕН ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С ДЛИННОЙ КОЛЕСНОЙ БАЗОЙ (НАПРИМЕР, MERCEDES-BENZ SPRINTER И VOLKSWAGEN CRAFT). МОЖНО ВЫБРАТЬ ВЕРСИЮ КОНТРОЛЛЕРА С РУЧНЫМ ИЛИ ЭЛЕКТРОННЫМ УПРАВЛЕНИЕМ.

Равномерный подъем и опускание обеспечивается за счет того, что подводящие кабели не находятся под нагрузкой.

Каждая подъемная стойка оснащена необслуживаемым цилиндром высокого давления.

В экстренных ситуациях защитные механические защелки, встроенные в обе стойки, блокируют подъемные салазки, обеспечивая максимальную безопасность.

Слишком высокий подъем автомобиля ограничивается планкой верхней границы. Таким образом, удается эффективно устранить повреждения высоких автомобилей.

Открытая конструкция опорной рамы исключает опасность аварийного опрокидывания на пол автомастерской и снижает стоимость монтажных работ.

Низкий уровень шума и эффективная эксплуатация подъемника достигаются за счет его электрогидравлической конструкции.

Для повышения производительности труда и эргономических характеристик все подъемные стойки моделей E оборудованы собственным блоком управления. В условиях автомастерской командные кнопки можно нажимать в перчатках.

Патентованный двойной S-образный профиль (патент ном. 5.009.287, США) подъемных стоек обеспечивает наибольшую стабильность при минимальных требованиях к пространству размещения. Дополнительно, существенно увеличена область контактной поверхности подшипника скольжения, что защищает стойки от преждевременного износа.

На рисунке показан SPO65E с дополнительными аксессуарами.

СБОРОЧНЫЕ ЧАСТИ

Подшипники скольжения в подъемнике изготовлены из самосмазывающегося и не требующего никакого технического обслуживания материала Тивар (Tivar)[®] 1000 (полиэтилен). Два характеристики, которые помогают значительно сократить эксплуатационные затраты.

Опорные стрелы автоматически фиксируются в нужном положении во время подъема. Когда подъемник полностью опущен, взаимная блокировка автоматически отключается. Очень маленькие расстояния между положениями фиксации и функция ручной разблокировки намного облегчают эксплуатацию.

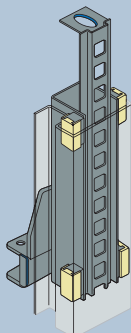
ВЕРСИИ КОНТРОЛЛЕРА

Ручное управление

- Удобная эксплуатация двумя руками
- Ручная разблокировка.
- Возможность точного контроля опускания. Это важно, например в комбинации с выпрямляющими подкладками.
- Гидравлическая конструкция

Электрическое управление

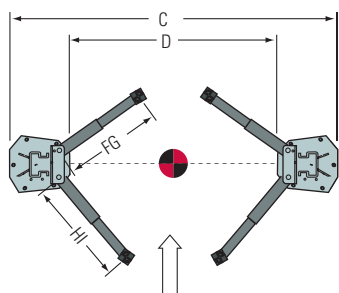
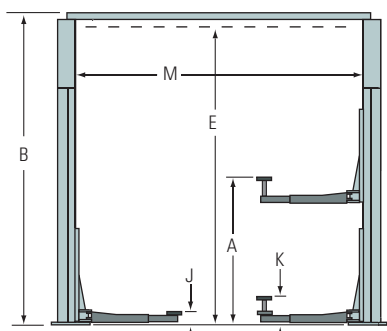
- Блок управления одной рукой на обеих подъемных стойках.
- Предохранительные защелки с электрическим управлением (SPO65, пневматически).
- Чувствительные нажимные кнопки.
- Встроенный соединитель 220 В, подготовленный для подключения сжатого воздуха.



Модель:	SPO54M	SPO54E	SPO65E-LWB
Грузоподъемность	5000 кг	5000 кг	6500 кг
A. Ход	1997 мм	1989 мм	2005 мм
Общая высота	4170 мм	4170 мм	4546-5004 мм*
B. EN1	4475 мм	4475 мм	-
EN2	4780 мм	4780 мм	-
C. Общая ширина (вне базовой плиты)	3496 мм	3496 мм	3937 мм
D. Дорожный просвет для сквозного проезда	2613 мм	2613 мм	2687 мм
Уровень отключения	4065 мм	4065 мм	4436-4894 мм*
E. EN1	4360 мм	4360 мм	-
EN2	4675 мм	4675 мм	-
F. Мин. длина опорного кронштейна спереди	899 мм	700 мм	935 мм
G. Макс. длина опорного кронштейна спереди	1382 мм	1500 мм	1901 мм
H. Мин. длина опорного кронштейна сзади	899 мм	700 мм	935 мм
I. Макс. длина опорного кронштейна сзади	1382 мм	1500 мм	1901 мм
J. Мин. высота поворотного стола	129 мм	119 мм	115 мм
K. Макс. высота поворотного стола	197 мм	189 мм </td <td>175 мм</td>	175 мм
M. Расстояние между стойками, внутренние габаритные размеры	2915 мм	2915 мм	3058 мм
Рабочие характеристики мотора	3 кВт	3 кВт	3 кВт
Электрическое подключение (3 фазы)	230/400 В, 50 Гц	230/400 В, 50 Гц	230/400 В, 50 Гц
Время подъема	60 сек.	60 сек.	60 сек.
Требуемая высота потолка	4230 мм	4230 мм	4700-5150 мм*
EN1	4530 мм	4530 мм	-
EN2	4840 мм	4840 мм	-

M Ручное управление
E Электрическое управление

* может регулироваться каждые 150 мм



АКСЕССУАРЫ

Удлинительный комплект поворотного адаптера для пассажирских автомобилей (4 x 89 мм, 4 x 127 мм)



Удлинительный комплект поворотного адаптера для грузовых автомобилей/автофургонов (4 x 200 мм)



Лоток для хранения инструментов, магнитный

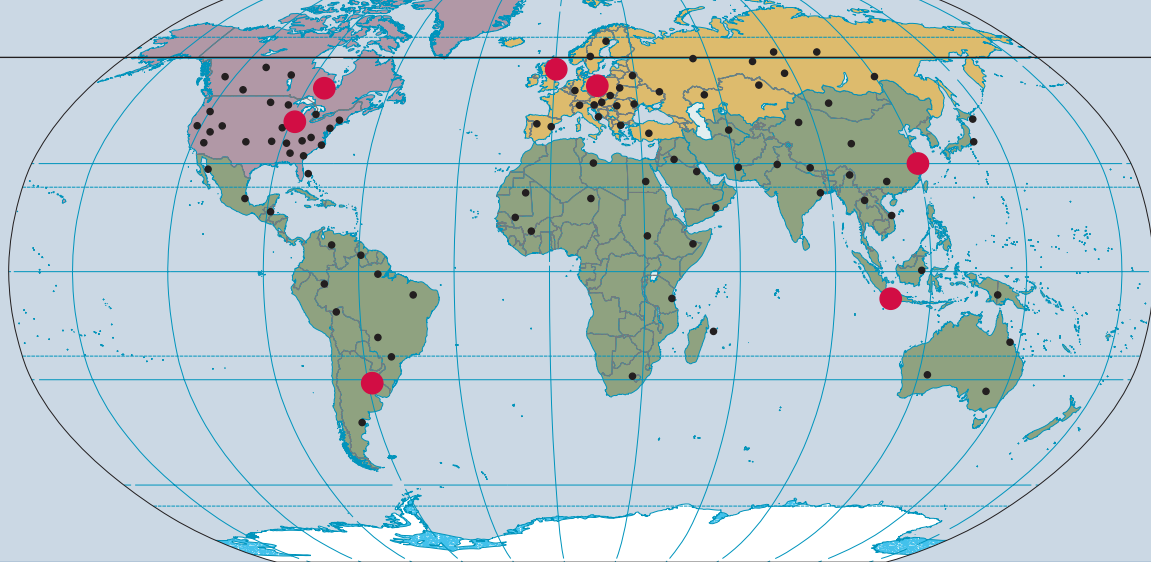


Защита автомобиля для поворотного стола (платы) с диаметром 120 мм



Поддерживающий комплект для грузовых автомобилей/автофургонов (4 x U-образных опоры)





СМОТРИ НА МЕЛОЧИ, ДЕЙСТВУЙ ГЛОБАЛЬНО

МЫ УДЕЛЯЕМ ПРИСТАЛЬНОЕ ВНИМАНИЕ НАШИМ КЛИЕНТАМ И ИХ ТЕХНИЧЕСКИМ ТРЕБОВАНИЯМ. СДЕЛАТЬ ЭТО ПОЗВОЛЯЮТ МЕСТНЫЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ ПО ВСЕМУ МИРУ, КОТОРЫЕ ТАКЖЕ ПРЕДОСТАВЛЯЮТ ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ ГИБКОСТИ ПРЕДЛАГАЕМОЙ ПРОДУКЦИИ.

История успеха компании Rotary Lift отсчитывается с 1924 г. Находясь под впечатлением от поднимаемого воздухом парикмахерского кресла, основатель компании Питер Лунати (Peter Lunati) создал первый в мире автомобильный подъемник. Подъемник мог поворачиваться. Эта конструкция позволила автомобилям въезжать и съезжать с подъемника на передней передаче. И это стало важным аргументом, учитывая часто возникавшую в то время проблему переключения на задний ход. Патент на изобретение подъемника был получен 1 сентября 1925 года и эта дата стала днем основания компании Rotary Lift.

И это стало важным аргументом, учитывая часто возникавшую в то время проблему переключения на задний ход. Кроме главного офиса в г. Медисон (Madison), штат Индиана (США), и европейского центра управления (European Control Center) в г. Бройлингене (Bräunlingen), Германия, множество подразделений по всему миру занимаются выполнением пожеланий и требований наших клиентов.

Благодаря этой уникальной сети компания Rotary Lift имеет возможность анализировать локальные рыночные тенденции на раннем этапе и использовать полученные знания для выработки глобальных стандартов. Данная стратегия нацелена на выпускаемую по всему миру продукцию многих изготовителей автомобилей.



Главный офис
Медисон, Индиана (США)

European Control Center
Бройлинген, Германия

Rotatable
Один из первых подъемников компании Rotary Lift



BlitzRotary GmbH
Hüfanger Straße 55
D-78199 Bräunlingen
A **DOVER** COMPANY

Fon +49.771.9233.0
Fax +49.771.9233.99
info@blitzrotary.com
www.blitzrotary.com

USA: +1.812.273.1622 (Headquarter)
Canada: +1.905.812.9920
United Kingdom: +44.178.747.7711
AustralAsia: +60.3.7660.0285

